

A.S.A

— FERMETURES —
INDUSTRIE



PORTES SECTIONNELLES

PORTES SECTIONNELLES

Porte rigide prévue pour fermer les baies donnant sur l'extérieur, les sectionnelles sont des portes sûres, techniques et isolantes, elles sont fabriquées également en version transparente, où translucide, contribuant à l'éclairage naturel du lieu de travail.

De nombreux modèles existent sur le marché, les plus courants sont les portes isolées 40 mm et 80 mm pour les chambres froides ou pour une meilleure isolation acoustique, les portes vitrées en simple ou double vitrage acrylique où polycarbonate, et en bandeaux polycarbonate 16 où 19 mm.

Ces versions peuvent comporter différentes options tel que la manœuvre par treuil, la motorisation, les accessoires inox, les hublots ou bandes de visibilité etc ... autant d'option qui peuvent aussi être complétées par des combinaisons de portes entre elles par exemple une porte sectionnelle 40 mm avec la moitié haute vitrée.

La porte sectionnelle est une porte anti-effraction permettant la fermeture de bâtiment industriel avec un maximum d'efficacité, sa cinématique permet de suivre parfaitement le rampant du bâtiment et dégager l'intérieur du local.

PORTE SECTIONNELLE 40 mm

C'est la porte sectionnelle la plus utilisée, elle peut tout aussi bien fermer des petites comme de très grandes baies, elle équipera tout aussi bien la baie d'un garage à l'unité, tout comme, en grande quantité, et avec la même efficacité, une plateforme logistique, sur laquelle on demandera, l'étanchéité, l'isolation, la souplesse, un produit durable, mais souvent malmené par un travail intensif.



PORTE SECTIONNELLE 80 mm

Dérivée de la porte 40 mm, elle est le plus souvent utilisée pour la fermeture d'entrepôts à froid positif, où légèrement négatif. Elle conserve les mêmes caractéristiques que la 40 mm, mais l'isolation thermique et phonique sont plus performants.

Dans le cas de quais de déchargement équipés de portes 80 mm, il est conseillé pour garder le maximum d'isolation de faire descendre la porte devant le quai.

PORTES SECTIONNELLES VITREES

Souvent utilisés par des garages et des concessions automobiles, elles équipent également des usines et des entreprises nécessitant un éclairage naturel du lieu de travail, où une vision pour des raisons commerciales, de sécurité, où simplement d'amélioration de condition de travail.

Parfois, de part la constitution de leur tablier elles peuvent être utilisées sur de sites agressifs, où humides.



Les sectionnelles sont des produits relativement techniques, le choix du produit, la prise de mesures, les réservations, et leur mise en œuvre ne peut être réalisé que par des spécialistes. L'entretien de ces fermetures est important et assure un bon fonctionnement, la sécurité d'utilisation et une longévité au produit.

Toutes les portes sectionnelles sont soumises à une réglementation, elle s'applique aussi bien à la conception et fabrication du produit, qu'à sa mise en œuvre et à son entretien.

ASA Fermetures travaille en respect des Normes en vigueur, et de son esprit, qui est avant tout la sécurité des utilisateurs.

Toutes les portes que notre société ASA Fermetures propose ont un PV d'agrément par un organisme notifié, conformément aux nouvelles Normes Européennes EN 13 241-1, et sont installées par nos équipes de pose.

PORTE SECCIONNELLE 40 MM

DESCRIPTIF

Porte sectionnelle compose d'un tablier en panneaux acier isoles 40 mm structure extérieure acier épaisseur 0.5 mm galvanises laques double face, isolation par mousse polyuréthanne haute densité injectée sous pression, l'homogenite et l'injection sous contrôle permanent du service qualité. Panneaux articules entre eux par des charnières en acier galvanisé. Le tablier est guide dans les chemins de roulement par des galets avec roulement à billes glisses dans les consoles d'extrémités réglables en acier galvanisé. Les rails en acier 2 mm galvanises permettent selon le type de levée choisi, de suivre la structure du bâtiment. La compensation calculée par ordinateur est assurée par ressorts de torsion montés sur un axe rainure en acier galvanisé. Deux tambours en alliage d'aluminium assurent le tirage latéral par un câble en acier galvanisé de diamètre 4.5 mm type aviation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PANNEAU: Acier isole 40 mm $K = 0.58/m_K$ réduction phonique $R'w - 25$ Db. Panneau constitue par deux tôles en acier galvanisé ZA 2755 (Selon DIM 1762) laque deux faces 25 umm blanc aspect stucco, ou lisse micro-rainure, isolation, avec rupture du pont thermique, par mousse polyuréthanne haute densité ignifuge sans CFC. Rives en acier galvanisé 1.5 mm.

ARTICULATIONS: Charnières intermédiaires en acier galvanisé. Charnières de rives en acier galvanisé avec consoles réglables.

GUIDAGE: - Galets à billes, réglables (meilleur roulement et tenue dans le temps).

COMPENSATION - Ressorts de torsion montés sur axe galvanisé avec parachute.

ETANCHEITE: - Latérale par joints double densité clipés sur montants verticaux

- Haute par joint caoutchoute monte sur support aluminium
- Basse par joint caoutchouc monte sur support aluminium avec lèvre extérieure servant de bavette
- Entre panneaux par joint de compression

OPTIONS COURANTES

- Motorisation
- Portillon incorpore ou attenant
- Hublots ou bandes vitrées

AUTRES DONNEES

Dimensions de baies maxi 10.000 x 10.000

Avec un maximum de 70 m²

Ecoincons120 mm

Ecoinçon côté treuil250 mm

Ecoinçon côté moteur280 mm

Retombée de linteau standard..420 mm

Retombée de linteau mini.....180 mm

- VERSIONS:** - Manuelle - Treuil
- Motorisée - Semi-automatique - Automatique



PORTE SECTIONNELLE 80 MM



DESCRIPTIF

Porte sectionnelle composée d'un tablier en panneaux acier isolés 80 mm structure extérieure acier épaisseur 0.63 mm galvanisés laqués double face, isolation par mousse polyuréthane haute densité injectée sous pression, l'homogénéité et l'injection sous contrôle permanent du service qualité. Panneaux articulés entre eux par des charnières en acier galvanisés. Le tablier est guidé dans les chemins de roulement par des galets avec roulement à billes glissés dans les consoles d'extrémités réglables en acier galvanisé. Les rails en acier 2 mm galvanisés permettent selon le type de levée choisi, de suivre la structure du bâtiment. La compensation calculée par ordinateur est assurée par ressorts de torsion montés sur un axe rainuré en acier galvanisé. Deux tambours en alliage d'aluminium assurent le tirage latéral par un câble en acier galvanisé de diamètre 4.5 mm type aviation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PANNEAU: Acier isolé 80 mm $K = 0.24/m_C^\circ$ constitué par deux tôles nervurées en acier galvanisé ZA 275

laqué deux faces 25 umm blanc aspect stucco, isolation par mousse polyuréthane haute densité ignifuge. Rives en acier galvanisé 1.5 mm .

ARTICULATIONS: Charnières intermédiaires en acier galvanisé .
Charnières de rives en acier galvanisé avec consoles réglables .

GUIDAGE: - Galets à billes ,réglables (meilleur roulement et tenue dans le temps).

COMPENSATION - Ressorts de torsion montés sur axe galvanisé avec parachute.

ETANCHEITE: - Latérale par joints double densité clipés sur montants verticaux

- Haute par joint caoutchouté monté sur support aluminium
- Basse par joint caoutchouc monté sur support aluminium avec lèvre extérieure servant de bavette
- Entre panneaux par joint de compression

ÉQUIPEMENT: - Poignée intérieure et extérieure - Verrou latéral

OPTIONS COURANTES

- Motorisation
- Portillon attendant
- Hublot

AUTRES DONNEES

Dimensions de baies maxi 8.000 x 4.000

Autres dimensions nous consulter

Ecoinçons120 mm

Ecoinçon côté treuil250 mm

Ecoinçon côté moteur280 mm

Retombée de linteau standard..420 mm

Retombée de linteau mini.....250 mm

VERSIONS: - Manuelle - Treuil

- Motorisée - Semi-automatique - Automatique

PORTE SECCIONNELLE VITREE

DESCRIPTIF

Portes sectionnelles constituées de panneaux aluminium vitrés, standard en aluminium anodisé 20 microns, teinte naturelle. Les panneaux sont constitués de profilés en aluminium extrudés avec remplissage simple ou double vitrage acrylique ou polycarbonate, également possible en polycarbonate alvéolaire 16 et 19 mm, l'ensemble est fixé avec des parcloles en aluminium anodisé. Joints d'étanchéité au sol, au linteau, latéral et entre panneaux. Des roulettes en nylon avec des roulements autolubrifiants sont montés sur des supports réglables et font coulisser le tablier dans les rails de guidage en acier galvanisé. Des câbles acier de qualité aviation relient le tablier au système d'équilibrage constitué de ressorts de torsion montés sur des axes 25,4 mm.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PANNEAU: Structure aluminium anodisé 20 microns, (option laquage au RAL). Remplissage au choix du client simple ou double vitrage, acrylate ou polycarbonate, 3 mm possibilité de mixage. Remplissage polycarbonate alvéolaire couleur opaque, bronze, translucide. Parcloles aluminium anodisé.

ARTICULATIONS: Charnières intermédiaires en acier galvanisé. Charnières de rives en acier galvanisé avec consoles réglables.

GUIDAGE:

- Galets à billes, réglables (meilleur roulement et tenue dans le temps).

COMPENSATION

- Ressorts de torsion montés sur axe 25.4 avec parachute.

ETANCHEITE:

- Latérale par joints double densité montés sur montants verticaux
- Haute par joint caoutchouté monté sur support aluminium
- Basse par joint caoutchouc monté sur support aluminium avec lèvre extérieure servant de bavette
- Entre panneaux par joint de compression

OPTIONS COURANTES

Motorisation

Portillon incorporé ou attenant

Hublots ou bandes vitrées

AUTRES DONNEES

Dimensions de baies maxi 10.000 x 10.000

Avec un maximum de 70 m²

Ecoinçons120 mm

Ecoinçon côté treuil250 mm

Ecoinçon côté moteur280 mm

Retombée de linteau standard..420 mm

Retombée de linteau mini.....180 mm

VERSIONS: - Manuelle - Treuil

- Motorisée - Semi-automatique - Automatique



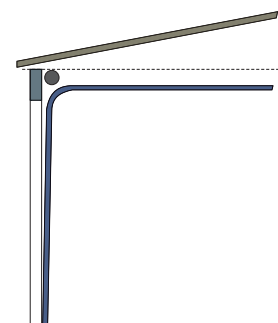
DISPOSITIONS



LEVEE NORMALE

Le tablier se relève et se replie à l'horizontal sous le plafond, rail horizontal à 250 mm au dessus de la hauteur de baie.

Retombée de linteau de 450 mm, (nécessaire à l'encombrement de la compensation et du refoulement du tablier) cette côte peut varier de quelques centimètres en fonction de la hauteur du tablier.



LEVEE EN PENTE

Identique à la levée Normale mais l'inclinaison des rails horizontaux peut suivre la pente du plafond jusqu'à 30°

C'est le même cas pour des LEVEE HAUTE où REDUITE, les rails horizontaux peuvent avoir la même pente jusqu'à 30°.



LEVEE HAUTE (GRANDE LEVEE)

Le tablier se relève verticalement sur une hauteur pour suivre la structure du bâtiment sur une hauteur variant entre 750 et 3000 mm, puis refoule horizontalement au plafond. Le refoulement peut également suivre la pente de la toiture, dans ce cas les rails horizontaux sont inclinés avec un maximum de 30°.

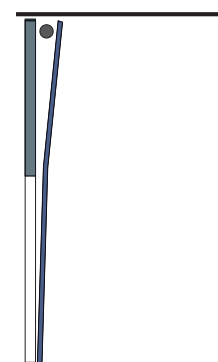
Dans certains cas la compensation se situe en partie haute entre le linteau et le rail de refoulement, dans d'autres cas la compensation peut se situer au dessus du linteau côté intérieur bâtiment.



LEVEE VERTICALE

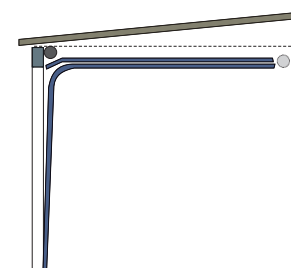
Le tablier se relève verticalement le long du linteau jusqu'à libérer entièrement la baie. Retombée de linteau nécessaire égale au minimum à la hauteur de baie.

Dans certains cas la compensation se situe en partie haute entre le linteau et le rail de refoulement, dans d'autres cas la compensation.

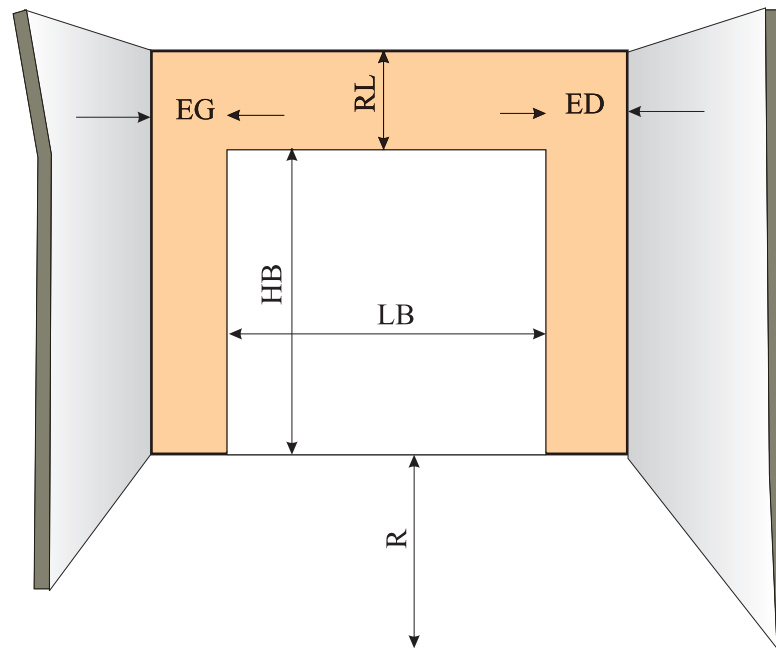


LEVEE REDUITE

Lorsque le linteau est très réduit, on a recourt à un deuxième rail horizontal sur lequel coulisse le panneau haut. Ce rail évite que le panneau haut suive le cintre et le ramène se plaquer au linteau plus rapidement. Deux types de montage de la compensation sont possibles, l'un sur le linteau le second à l'arrière des rails horizontaux, selon les dimensions de baies et encombrement disponible (entre 180 et 350mm).



ENCOMBREMENTS



L.B	Largeur de Baie libre	Entre murs		
H.B	Hauteur de Baie libre	Entre sol et linteau		
E.G	Ecoinçon Gauche	130 mm	280 avec moteur	250 avec treuil
E.D	Ecoinçon Droit	130 mm	280 avec moteur	250 avec treuil
R.L	Retombée de Linteau	180 mm Mini. Voir types de levées		
R	Refoulement	Levée Normale, Levée en Pente, Levée réduite = H.B + 800 mm Levée Haute = (H.B - R.L) + 500 mm Levée Verticale = 500 mm ou 800 mm selon type		

QUELQUES PIÈCES DÉTACHÉES

Les pièces sur les photos ne sont pas contractuelles, et peuvent varier en fonction de la fabrication, des dimensions et des dispositions particulières des chantiers.



Tambour LN - LP - LR



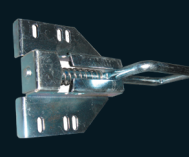
Tambour LH



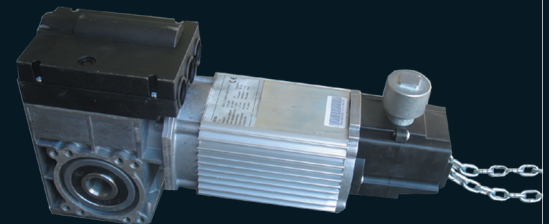
Tambour LV



Ressort de compensation (Gauche représenté)

Pare-chute câble
(D où G)Pare-chute ressort
(Droite représenté)Console latérale
avec roulette

Verrou



PANNEAUX

HUBLOTS

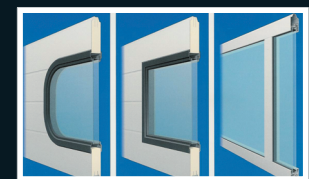


COULEURS PANNEAUX



40 mm

Vitré



Ovale

Rectangulaire
Bande vitrée

CATALOGUE EQUIPEMENTS DE QUAIS



CATALOGUE PORTES RAPIDES

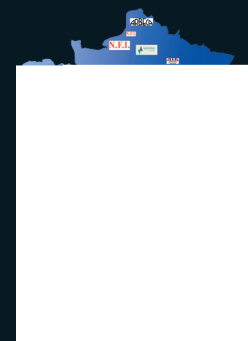


POSE – MAINTENANCE – SERVICE APRES VENDE



Le Produit et le Service sur mesure ETUDE – CONSEIL – VENDE – POSE – MAINTENANCE PORTES SECTIONNELLES - PORTES RAPIDES - EQUIPEMENTS DE QUAIS

Membre



ASA Fermetures: Siège social . Boulevard de l'Europe 64 230 Lescar
Tel: +33 559 830 100 – Fax: +33 559 831 199 – www.asa-fermetures.com

Agence Reims:
Tel: +33 326 880 096 – Fax: +33 326 882 544 – www.asa-fermetures.fr

Tous droits réservés.

En raison de l'évolution constante des produits, ASA Fermetures se réserve le droit de modifier ceux-ci, sans préavis, modèles, caractéristiques techniques et commerciales. Les caractéristiques qui figurent dans ce catalogues sont publiées à titre indicatif, et ne peuvent représenter un quelconque compromis de la part de ASA Fermetures de ses distributeurs ou de ses vendeurs.

Aucune partie de ce catalogue ne peut être reproduite, gravée, stockée et transmise de quelconque façon et quel que soit le procédé : électronique, mécanique, reprographie ou autre, sans autorisation préalable et par écrit de ASA Fermetures.